



Ostrea 600 Ocqueteau, un utilitaire au service de la pêche

Il est parfois des bateaux qui, par leurs qualités, changent d'utilisation. C'est le cas de cet Ostrea 600 qui, au service de la mer, est devenu un compagnon de pêche remarquable.

Dernier-né de la maison Ocqueteau, l'Ostrea 600 porte bien son nom et l'on reconnaît son côté utilitaire au premier coup d'œil. En dehors de cette vocation professionnelle tournée vers la mer et en particulier pour les ostréiculteurs et les ligneurs, on trouve un bateau plein de ressources qui assure aux pêcheurs plaisanciers des avantages que les pros ont su aiguïser au fil du temps pour aboutir à ce concentré de nouveautés.

Une coque très mer

Utilitaire dans l'âme, cette coque est très mer et même très mauvaise mer. Dans la vague, elle se comporte d'une manière admirable, que le bateau soit léger ou au contraire au « travail » et fortement chargé. À vide, il faut souligner que l'avant est légèrement levé, ce qui permet de le charger facilement sans que l'arrière ne s'affaisse et ralentisse significativement le déjaugage. On obtient donc un bateau au comportement très sain qui à l'arrêt est stable, sans roulis ni tangage. Même si les marins qui l'ont étudié et mis au point sont des

solides en mer et ne craignent pas la vague, comme on dit, il est toujours plus facile de travailler sur un bateau stable plutôt que sur une barrique.

La structure de fabrication est sur la même base d'utilitaire et l'on remarque très vite les renforts internes qui rigidifient la coque et offrent un bateau très solide qui ne souffre d'aucune vibration. L'avant possède un coffre de travail qui est très volumineux, où les pros rangent les casiers. Cet endroit peut servir aux pêcheurs amateurs pour y loger le matériel ou encore les bottes et les gros vêtements si besoin. L'étanchéité est très bonne grâce à un joint à lèvres, en plus, la fermeture sur ce dernier étant légèrement forte, le capot n'a pas de jeu, ce qui évite les vibrations et les bruits.

Un équipement très pratique

On observe à l'arrière une banquette en deux parties, la centrale étant repliable et permet l'accès rapide et facile au moteur. On peut s'en servir pour poser des affaires, mais aussi s'installer pour naviguer. Réalisée en moulage synthétique, elle est

rapidement nettoyable et l'on peut s'asseoir en combinaison de pêche sans craindre de salir la sellerie comme sur les bateaux équipés de coussins. Le coffre central est très pratique et l'on observe une ouverture pratique qui assure de récupérer les affaires, même quand la mer est mauvaise. Au sol, les gouttières d'écoulement sont larges et parfai-





Fiche technique

- Longueur : 6,2 m hors tout
- Largeur : 2,45 m
- Tirant d'eau : 0,32 m
- Poids à vide et sans moteur : 900 kg
- Puissance maximale : 115 ch
- Nombre de personnes : C 7
- Construction : polyester
- Tarif indicatif Ostréa 600 seul : 18 500 euros
- Moteur Mercury 100 ch 4 temps FFI : 11 742 euros

Performances

avec moteur 100 ch Mercury et 2 personnes à bord

- Ralenti : 700 t/m 1,9 N consommation instantanée 1,1 l/h
- 2 000 t/m 6 N consommation instantanée 4,1 l/h
- 3 000 t/m 8 N consommation instantanée 8,5 l/h
- Déjauge : 4 000 t/m 15,6 N consommation instantanée 14,1 l/h
- Croisière : 4 400 t/m 17,8 N consommation instantanée 15,5 l/h
- Maxi : 6 000 t/m 28,2 N consommation instantanée 34 l/h

tement orientées, permettant ainsi d'évacuer l'eau rapidement quand on prend un paquet ou que l'on lave le pont à grande eau.

La cabine, quant à elle, est surprenante. Derrière le poste de pilotage, il y a un range-cannes, et l'on peut en caler facilement trois sans risque de casse. Le pare-brise est en biais à la « finlandaise ». Pour-

tant l'Ostréa 600 est une création bien française. La casquette à l'avant est suffisante et évite au pilote d'avoir le soleil dans les yeux. Toujours pour le toit, à l'arrière, il est possible de rajouter une grande protection solaire qui est bien pratique pour rester à l'ombre, mais qui est très dangereuse pour nos chères, voire même très chères, cannes en carbone ! Facilement démontable, cet attribut doit être seulement utilisé quand le soleil est vraiment présent et que l'on ne peut pas faire autrement, notamment pour des pêches comme la traîne estivale qui ne demandent pas des lancers constants.

L'utilisation en pêche surprenante

Le poste de pilotage possède une barre verticale, des cadrans sur un tableau de bord parfaitement horizontal. Au premier coup d'œil, cet ensemble est assez surprenant et quand on part en navigation, il faut quelques minutes pour prendre ses automatismes, barre en main, et garder un œil sur les cadrans. Après, on n'y pense même plus et l'on se surprend à faire une ligne aux commandes ou

En option

- Direction hydraulique
- Guindeau de mouillage
- Rideaux
- Vivier avec jet de pont

Équipements de série

- Feux de navigation
- Réservoir carburant 90 l
- Tableau électrique
- Jauge carburant
- 4 porte-cannes
- Banquette arrière

LES PLUS

- 2 portes latérales bien pratiques
- Une navigation impeccable
- Bonne stabilité à l'arrêt
- Un look sympathique pour un utilitaire
- Potentiel pêche certain
- Le rapport qualité prix est très intéressant
- Solide et bien fini

LES MOINS

- La barre est très verticale et un peu basse pour les grands gabarits
- Le coffre avant communique avec le poste de pilotage, il serait intéressant de les séparer, au moins pour éviter l'écoulement de l'eau dans la cabine.
- Le tableau de bord est très horizontal et demande que l'on s'y habitue.



PHOTOS : CHRISTOPHE BARLA

encore pêcher à la verticale sans avoir besoin de conserver les deux mains sur la barre. C'est un caractère utilitaire qui ne saute pas à l'œil immédiatement, mais qui, à l'utilisation, est vraiment fonctionnel. À petite vitesse, on se surprend même à tenir la barre avec le genou !

Côté pêche, c'est essentiellement un bateau de... pêche ! C'est un bateau qui sent le poisson comme on dit et l'on se rend vite compte que l'on a dans les mains une embarcation dédiée à notre pratique ! À bord, tout est fait pour que, traquer les bars, les maigres ou encore les bleus devienne plus facile en Méditerranée. Les porte-cannes ont des inclinaisons différentes pour éviter le croisement des lignes. Rajouter des supports est très facile et quand on opte pour des pratiques à la verticale, on peut s'appuyer sur les plats bords pour reposer le dos. Bref, c'est un bateau construit pour les pêcheurs, par des pêcheurs !

● Christophe Barla

Contact : Ocqueteau - BP 37 - 17480 Le Château d'Oléron
Tel : 02 40 50 60 - www.ocqueteau.com
Distributeur Méditerranée : Aqua Boat - 1834, route de l'Aéroport
83400 Hyères - Tel : 04 94 35 48 05 - www.aquaboat.com